

Veikkolan kyläyhdistyksen lausunto
valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkistamisesta

4.3 Eheytyvä yhdyskuntarakenne ja elinympäristön laatu

Yleistavoitteet

Ehdotamme uutta kohtaa pykälän 14 jälkeen, otsikoksi **Meluntorjunta taajamissa.**

Valtaväylien aiheuttaman melun torjunta on toteutettava EU-direktiivien mukaan tasavertaisesti kaikkien väylän varrella olevien taajamien kohdalla riippumatta väylän tai rakennusten rakentamisvuodesta.

Perustelu: Taajamat tasavertaisiksi melusuojauksen osalta

Kunnossa: Kun uusia teitä rakennetaan, melusuojaus rakennetaan samalla asutuksen kohdalle.

Kunnossa: Kun uusia taajamia suunnitellaan teiden läheisyyteen, normit täyttävä melusuojaus on jo ehto rakennusluvan saamiselle.

Ei kunnossa: Kun valtaväylä on ”vanha” ja rakennettu nykyisistä poikkeavien melunormien aikaan, teiden melusuojausta ei nykymääräysten mukaan tarvitse rakentaa vanhojen taajamien kohdalle, vaikka liikennemäärät ja nopeudet ovat lisääntyneet tavalla, joka estää viihtyisän asumisen ja on jopa tehnyt osista rakennettuja asuinalueita lähes asuinkeuhkottomia. – Tämä on tilanne monin paikoin E18-väylän varrella 50-60 -luvulla rakennetuilla osuuksilla. Välillä Helsinki – Lohjanharju on monta taajamaa, jotka ovat olleet olemassa jo ennen moottoritietä ja sen jälkeen kasvaneet, mutta näiltä vanhoilta alueilta puuttuu edelleenkin meluntorjunta kokonaan. Suunnitelmat, joiden mukaan talojen omistajat veloitetaan omiin investointeihin talojen äänieristysten rakentamiseen, ovat kohtuuttomia: mahdollisesti myönnettävät halpakorkoiset lainat on talonomistajan maksettava takaisin eikä talon eristäminen pelasta pihojen viihtyisyyttä, jos siellä ei edelleenkään kuule omaa ääntään. – Järkevin vaihtoehto on rakentaa melusuojaukset kaikkien taajamien kohdalle nykymääräysten mukaisesti.

Hulevedet

Kohtaan 23. esitämme lisättäväksi sanat "osoittamalla riittävät ratkaisut hulevesien hallintaan".

Rantojen suojelu

Kohtaan 34 ehdotamme lisättäväksi seuraavaa: Yleiskaavoituksessa pitää jättää rantojen välittömät lähialueet vapaaksi ajoneuvoliikenteeltä, eikä niille saa kaavoittaa pysäköintialueita.

4.6 Helsingin seudun erityiskysymykset

Luonnoksessa ei määritellä, mitä tarkoittaa Helsingin seutu. Tämän vuoksi käsittelemme tässä kohdassa koko Uttamaata.

Vihervyöhyke henkireiäksi viidennen kehän sisäpuolelle

Uudellamaalla pitää säilyttää hiljaisia alueita ja viheralueita, vaikka Helsingin seutua kehitetäänkin kansainvälisesti kilpailukykyisenä valtakunnallisena pääkeskuksena. Tämän tavoitteen voisi toteuttaa säilyttämällä Inko - Nuksio – Sipoonkorpi - vyöhyke väljästi asuttuna ja maaseutumaisena. Tämä viherringi suunniteltaisiin yhdessä yli kuntarajojen ulottuvaksi alueeksi. Ringin ulkopuolella oleva ns. viides kehä - vyöhyke Hanko - Hyvinkää - Mäntsälä - Porvoo - muodostaisi uuden, vetovoimaisen työpaikka- ja logistiikka-keskusalueen. Liitteenä on havainnollistava piirros vihervyöhykkeestä.

Sormimaiset taajamakeskukset kasvavat. Koska ne katkaisevat viherringin, ekologiset kaistat pitää ottaa huomioon taajamakaavoja suunniteltaessa.

Vihervyöhykkeeltä viidennelle kehälle töihin

Vetovoimainen kehä viitonon kääntää liikennettä pois Helsingin sisääntuloväyliltä ja kehä III:n ruuhka-alueelta. Helsingin seudun ilma paranee (hiukkaspäästöt), liikenne sujuvoituu, vie vähemmän aikaa ja on turvallisempaa.

Työpaikka- ja taajama-alueiden joukkoliikenne tulee tehdä joustavaksi, yksityisautoilijoille pitää varata riittävästi liityntäpysäköintipaikkoja ja joukkoliikenteen aikataulut pitää sovittaa yhteen.

Veikkolassa 24.1.2008

Veikkolan kyläyhdistys ry. – Byförening i Veikkola rf.

RAIJA KARI
Raija Kari, puheenjohtaja

KATRIINA AATSALO
Katriina Aatsalo, sihteeri

Liite: Vihervyöhyke

