

Kirkkonummen kunta
Kaavoitus

Lausunto Suonsyrjän asemakaavamuutoksesta

Yleistä

Pidämme hyvänä sitä, että kaavaehdotuksessa säilytetään tiet kylämäisinä ja viheralueet ehjinä. Puistoalueiden lunastukset vaikuttavat järkeviltä. Kannatamme myös rakennustapaohjeiden laatimista, jotta alueesta saadaan yhtenäisemmän näköinen kuin monessa muussa paikassa Veikkolassa. Ilahtuneina havaitsimme kaavaluonnoksessa ohjeen hulevesien käsittelyyn.

Melusuojaus

Suonsyrjän kaava-alue ulottuu kunnan länsirajalla E18 tien etelä- ja pohjoispuolelle. Suunnittelun pohjana olevat melumittaustulokset ja melusuojausrakennelmat eivät vastaa tämän hetkisiä valtioneuvoston periaatepäätöksen ja EU:n säädösten mukaisia melusuojaustasoja. Osa alueen taloista on rakennettu ennen moottoritietä. Näiltä asukkailta ei voi edellyttää muutostöitä melun takia.

Veikkolan asukasluku on kasvanut viime vuosina kaavoituksen valmistuttua ennakoitua nopeammin. Suonsyrjän ja Perälänjärven kaavojen valmistuttua asukasmäärä kasvaa moottoritien länsi- ja pohjoispuolen melualueella. Melulta suojattavia asukkaita on huomattavasti enemmän kuin mihin aiemmin tehdyt suunnitelmat perustuivat. Suunnitellut melusuojausrakennelmat ovat nykyisiin ja ennakoitaviin olosuhteisiin nähden täysin riittämättömiä. Asukastilaisuudessa esitetyn melusuojaussuunnitelmankin mukaan osa alueen taloista kärsii liian suuresta melusta.

Jos melusuojaus toteutetaan vanhan suunnitelman mukaisesti matalana aitana, melu kantaa mäkisen maaston vuoksi kauempanakin moottoritiestä oleviin taloihin.

Vaatimuksemme

Kaavaehdotuksessa sanotaan, että "Tiehallinto vastaa meluntorjunnan toteuttamisesta". Kyläyhdistyksen edustajat keskustelivat 10.10.2007 liikenneministeri Anu Vehviläisen kanssa Veikkolan melusuojausasian edistymisestä. Ministeri kysyi ensiksi, ovatko Veikkolan kaava-asiat melusuojausalueella varmasti kunnossa. Selvitimme asiaa uudelleen kunnasta ja järkytykseksemme kuulimme kaavoituksen olevan yhä kesken. Vaadimme, että Kirkkonummen kunta saattaa välittömästi melusuojauksen esteenä olevat kaavatyöt valmiiksi.

Meluntorjuntasuunnitelma on tarkistettava maastossa tehdyillä melumittauksilla vastaamaan kohonnutta melutasoa ja ennakoitua tie- ja rataliikenteen kasvua. Suunnitelmassa on otettava huomioon se, että moottoritie on kahden järven välisellä kapealla kannaksella ja järvet heijastavat melua nykyisten tutkimusten mukaan huomattavasti enemmän ja laajemmalle.

(Lisätietoja dosentti Erkki Björkin tutkimuksesta

<http://www.freewebs.com/veikkolaverkko/melusuojaus.htm>.)

Tulevalle radalle on varattava vahvistettavaan kaavaan riittävän leveä alue.

Meluntorjuntasuunnitelman pitää kattaa koko E-18-tien alue ja tuleva rata-alue Kirkkonummen kohdalla. Mittausten pohjalta on laadittava uusi, eurooppalaiset vaatimukset ja valtioneuvoston 31.5.2006 tekemää, melumäärää ohjaavaa periaatepäätöstä noudattava meluntorjuntasuunnitelma ja siihen liittyvien melusuojausrakenteiden suunnittelu. Suonsyrjän mäkinen maaston aiheuttama haaste voitaneen ehkäistä yli kuusi (6) metriä korkealla aidalla, joka kaartuu moottoritien ja rata-alueen ylle.

Veikkolassa 12 päivänä joulukuuta 2007

Veikkolan Kyläyhdistys ry

RAIJA KARI

KATRIINA AATSALO

Raija Kari
puheenjohtaja

Katriina Aatsalo
sihteeri