

# NorCart VR5, tekniske spesifikasjoner 2013

## Generelt

- VR5 er konstruert slik at motor kan plasseres på høyre eller venstre side. Ingen sveising eller kapping av rør er nødvendig.
- Rammen er 100 % symmetrisk om midten av karten.
- VR5 er produsert etter gjeldende NEZ regelverk.
- I byggesettet leveres ramme / vippebur ubehandlet. Øvrige detaljer leveres ferdig elsinket

## Hovedramme

- CSF (Center Symetric Frame) ramme. Rammen er universal for montering av høyre eller venstre plassert motor.
- 32mm kvalitetsstål i h.h.t. DIN norm spesifisert i NEZ regelverk.
- Alle sveisepunkter er **helsveiset** og kvalitetskontrollert.
- Vippebur og andre rammedetaljer i 25/16 mm stålrør.
- Pulverlakkering av ramme og vippebur mot pristillegg. Standard farge er sort. Andre farger kan bestilles.
- Klar for innfesting av de mest brukte motorer med "standard" innfesting.
- Justerbart motorfeste for de fleste motorer slik som KTM 85/125/250/654 ( LC-4 ) og Husaberg 650 m. fl.
- Byggesett leveres med løse festebraketter for individuell tilpasning av stol, belter, fremre motorfeste m.m.

## Bunnplate

- 3 mm aluminium, ferdig utskåret.

## Forstilling

- Prinsipp: **Dual-Inline** forstilling med tannstang. Her inngår 12 stk høykvalitetes Hirschmann uniballs for optimale justeringsmuligheter.
- Styremekanismen inkluderer tannstang, 2 stk universalledd, og rattstamme med feste for Snapoff rattboss/ratt med standard 6 hulls innfestning. Styrestag har respektive venstre/høyre gjenger for enkel justering av spissing.



## Hjulspindel foran

- Enkel og robust konstruksjon. Leveres i 2 versjoner, en med og en uten feste for kaliper -frambrems.

## Hjulboss foran

- Høykvalitets dreid aluminium (6082) med 2 stk lagere. Stor avstand mellom indre og ytre lager sikrer stor stabilitet. Ferdig for feste av VR5 bremseskive.

## Bremsesystem

- Hydraulisk system med to adskilte kretser for bakbrems og frambrems (ekstrautstyr for 650 ccm klassen). Original Brembo pumper og kalipere. MQ bremseskiver. Bremsekaliperboss med integrert støttelager. SBS bremsesklosser.



## Baksving

- Produsert i stål. Prinsipp «TOS», Enkel og solid konstruksjon. Passer både for høyre og venstre motor..

## Bakaksel

- 40mm hul akse av kvalitetsstål med **axle-key** låsesystem.

## Hjulboss bak.

- Høykvalitets dreid aluminium (6082) med **axle-key** låsesystem.

## Drev/bremsekiveboss

- Høykvalitets dreid aluminium (6082) med **axle-key** låsesystem. Afam aluminiums drev og DID racing kjeder.



## Pedaler

- Pedal Box. Stående pedaler, ferdig fabrikkert monteres på bunnplate.

## Felger

- Douglas Red Label. Høyglanspolert aluminium. Foran 10x6". Bak 10x8", 10x9" eller 10x10".



**DOUGLAS WHEEL**  
T E C H N O L O G Y

## Dekk

- Foran: 165/70-10. Bak 225/40-10. Maxxis eller Goldspeed.



## Karosseri

- Produsert i glassfiber/polyester med stor nøyaktighet for tilpassing på ramme. Utviklet med stor vekt på design, aerodynamikk og lav vekt. Integrert luftinntak. Leveres i hvit finish. Vekt 5-6kg.

## **Bensintank**

- Solid plasttank, Ca 3,5 liter.

## **Radiator**

- Solid bilradiator med stor kjøleevne.

## **Bolter, festemateriell**

- Bolter er hovedsakelig i kvalitet 8.8 elsink fra Wurth.



## **Støtdempere**

- Öhlins kvalitetsdempere spesialutviklet for VR5. **Racing** eller **Super Racing**.

## **Rattstamme**

- Medfølgende konsoll tilpasses for høyre eller venstre plassert fører. Rattstamme justerbar i høyderetning.

Nov. 2012  
Ola Brustad

Spesifikasjoner kan endres uten forutgående varsel.